

Manual de Uso y Formación Buggy Eléctrico

Si es posible, sustituir la
imagen por una con el
branding de PMR



SEGURIDAD

- **SIEMPRE:**

- Utilizar el vehículo de manera responsable y mantenerlo en buenas condiciones para su uso seguro.
- Leer y observar todas las indicaciones de seguridad que se encuentran en las etiquetas adheridas al vehículo.
- Seguir todas las normas de seguridad establecidas en el área donde el vehículo va a ser operado.
- La velocidad nunca debe exceder la del paso de una persona.
- Extremar la precaución y reducir la velocidad al aproximarse a una esquina o zona de poca visibilidad.
- Extremar la precaución en presencia de peatones.
- Evitar siempre las frenadas y aceleraciones bruscas sobre todo durante el transporte de pasajeros a bordo.

Controles e indicadores

Panel de Mandos

- **Llave de contacto:**

Localizada en el panel, este interruptor permite activar/desactivar el sistema eléctrico del vehículo. Para prevenir activaciones no controladas, al dejar el equipo sin atención la llave debe quedar siempre en la posición OFF, retirada y entregada al responsable del Punto

- **Selector de Marcha (Adelante y atrás):**

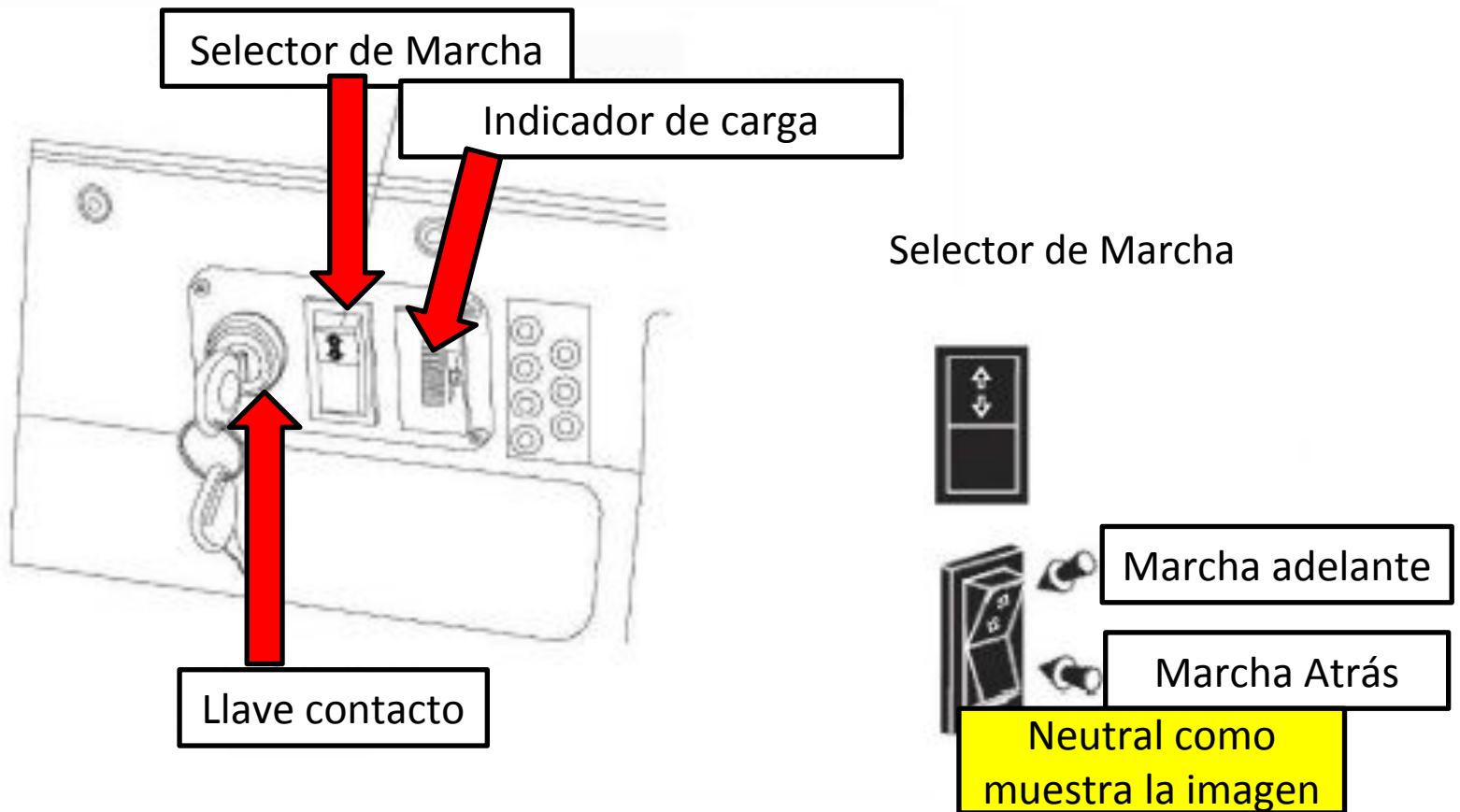
Localizado en el panel, permite seleccionar la dirección de marcha del vehículo – Adelante, Atrás y Neutral. Al aparcar el vehículo siempre debe quedar en posición Neutral

- **Estado de Carga:**

Indica la reserva de Carga del vehículo

Controles e indicadores

Panel de Mandos



Controles e indicadores

Pedales Acelerador y Freno Selector de Marcha

- **Pedal Acelerador:**

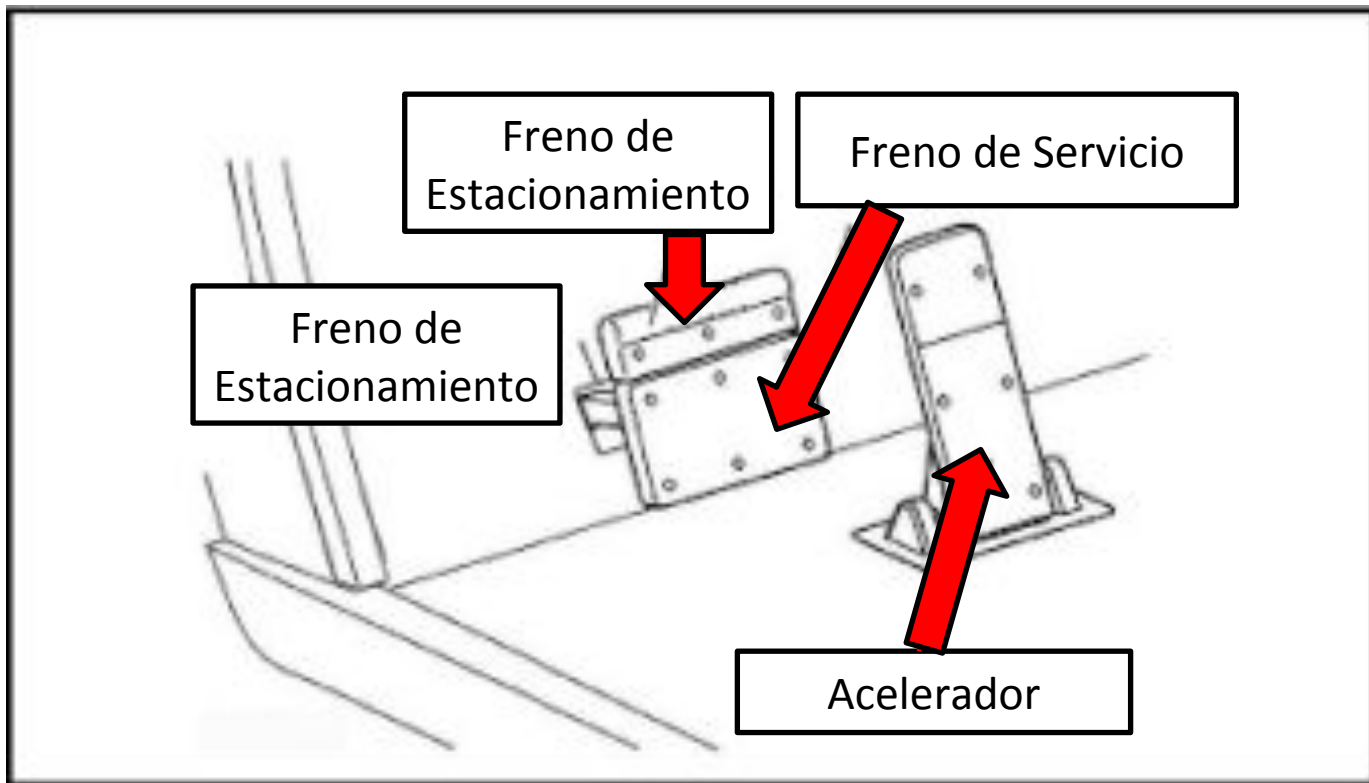
Es el pedal izquierdo de los dos situados en el suelo de la posición del conductor. Con el contacto en posición ON, al presionar el pedal se inicia el movimiento, al dejar de presionar el vehículo se para. Para detener el vehículo mas rápidamente, presionar el pedal de freno de servicio.

- **Pedal de Freno de Servicio y Estacionamiento**

Es el pedal derecho de los dos situados en el suelo de la posición del conductor. Está dividido en dos parte, la inferior es el Freno se Servicio que nos permite reducirla velocidad o parar el vehículo. La parte superior es el Freno de Estacionamiento que permite dejar frenado el vehículo cuando esta estacionado, se activa presionando la parte superior del pedal hasta su bloqueo.

Controles e indicadores

Pedales Acelerador y Freno



Controles e indicadores

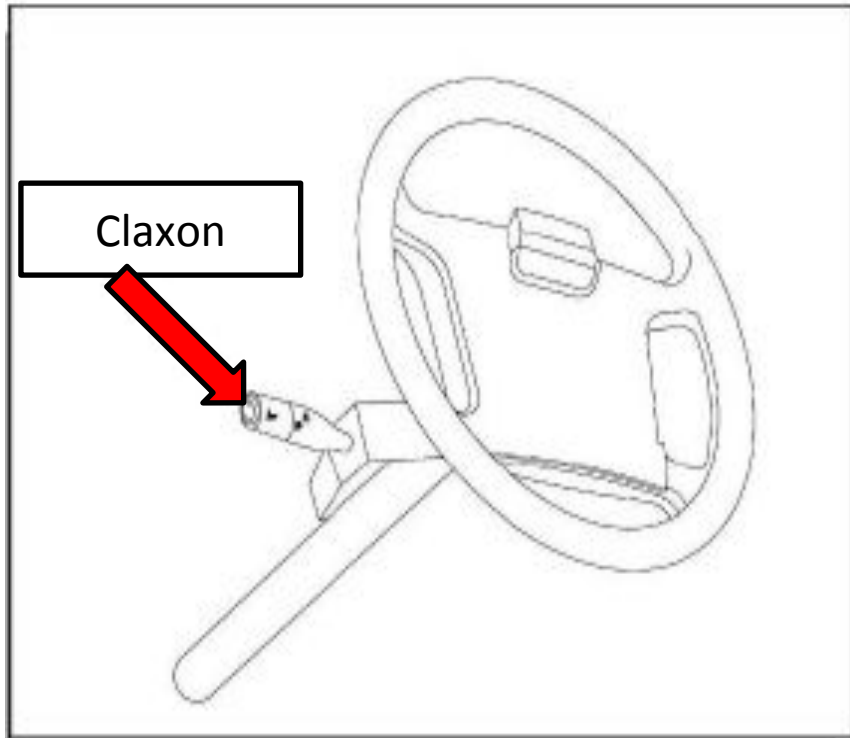
Pedales Acelerador y Freno Selector de Marcha

PRECAUCION

- Es caso de actuar de manera accidental sobre el pedal del acelerador con el vehículo en posición “ON” puede desactivar el Freno de Estacionamiento y provocar movimientos incontrolados.
- La desactivación del Freno de Estacionamiento debe realizarse siempre presionando el pedal de Freno de Servicio

Controles e indicadores

Volante y Claxon



- El manejo del volante debe ser siempre constante y suave evitando los volantazos sobre todo cuando se transportan pasajeros
- **Claxon:** El equipo dispone de un claxon situado en el mando en la columna de dirección. Debemos tener en cuenta que el vehículo circulara en el interior de la Terminal, por tanto debemos evitar su uso a los casos de máxima necesidad

Puesta en Marcha y Conducción

Los vehículos disponen de un sistema de bloqueo que impide que el vehículo sea operado si el cargador está conectado.

Para operar el vehículo:

1. Posicionar el pie en el pedal de Freno de Servicio, introducir la llave y girarla a la posición “ON”
2. Poner el selector de sentido de marcha en la posición deseada.
3. Soltar el Freno de Estacionamiento presionando el pedal de Freno de Servicio hasta que el Freno de Parking quede sin actuación.
4. Presionar lentamente el pedal de acelerador hasta notar que el motor se activa. Al activarse el motor, soltar lentamente el pedal de freno de servicio.

Al soltar el pedal de acelerador, el motor se para y el vehículo se parará lentamente. Para una parada más rápida presionar progresivamente el pedal del freno de servicio.

NOTA: Cuando el selector de marcha se encuentre en Marcha Atrás una señal acústica se activará indicando que el vehículo esta listo para rodar marcha atrás..